

**Openbare Kennisgeving
van de ontwerp
Structuurvisie
Infrastructuur en Ruimte
met het bijbehorende
planMER en de ontwerp-
Algemene maatregel van
bestuur Ruimte
(eerste aanvulling)**

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat de ministerraad de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte met het bijbehorende milieueffectrapport (planMER) en het ontwerp van de aanvulling op de Algemene maatregel van bestuur Ruimte heeft vastgesteld.

Inleiding

In de beleidsbrief 'Infrastructuur en Milieu' van 26 november 2010 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu aangekondigd vóór de zomer van 2011 te komen met een concrete, bondige actualisatie van het ruimtelijk beleid en het mobiliteitsbeleid. Op 18 maart 2011 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het voornemen gepubliceerd hiervoor een structuurvisie op te stellen. Enkele in de structuurvisie beschreven beleidskeuzes hebben betrekking op de Ecologische Hoofdstructuur. De structuurvisie vervangt onder meer de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040 en de Mobiliteitsaanpak. Verschillende nationale belangen zijn opgenomen in de Amvb Ruimte, die met de structuurvisie naar de Tweede Kamer is verzonden.

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en planMER

In de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en op de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de structuurvisie maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijk en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten. Het Rijk wil de beperkte beschikbare middelen niet versnipperen. Het investeert daár waar de nationale economie er het meest bij gebaat is, in de stedelijke regio's rond de main-, brain- en greenports inclusief de achterlandverbindingen. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen zoekt het Rijk samenwerking met markt-partijen en andere overheden.

Voor de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is een planMER opgesteld, dat voor de principiële beleidskeuzes de milieu-informatie verschaft. Op basis daarvan kan de Rijksoverheid een weloverwogen besluit nemen. Ook wordt eenieder op basis van het planMER geïnformeerd over de gevolgen van het voorgestelde beleid. Tevens is elke principiële beleidskeuze getoetst op de mogelijkheid van significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

De exacte gevolgen van het loslaten van ruimtelijke regels kunnen niet van tevoren worden ingevuld, omdat deze afhankelijk zijn van de manier waarop decentrale overheden zelf invulling geven aan het beleid. Daarom zijn in het planMER de effecten binnen een bepaalde bandbreedte in beeld gebracht. De Commissie voor de milieueffectrapportage is gevraagd advies te geven over het planMER.

De nationale ruimtelijke belangen zijn geborgd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (beter bekend als de Amvb Ruimte) dat waarschijnlijk met ingang van 1 oktober 2011 in werking zal treden. De minister is voornemens om die Amvb te wijzigen ter behartiging van enkele nationale belangen uit de (ontwerp) Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Die aanvulling op de Amvb Ruimte ligt naast de ontwerp structuurvisie eveneens ter visie.

Waar kunt u de stukken inzien?

De documenten liggen van 3 augustus tot en met 13 september 2011 ter inzage bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu op de locaties Plesmanweg 1-6 in Den Haag (bij Madurodam) en Rijnstraat 8 in Den Haag (naast Den Haag Centraal Station). Daarnaast kunt u de stukken inzien op het provinciehuis van uw provincie. U kunt de stukken ook downloaden op www.centrumpp.nl.

Informatiebijeenkomsten

Tijdens een vijftal informatiebijeenkomsten geven specialisten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu een toelichting op de documenten. Zij zijn ook graag bereid uw inhoudelijke vragen te beantwoorden. Tijdens de bijeenkomsten is geen mogelijkheid om mondeling uw zienswijze te geven. De avonden duren van 19.00 uur tot 21.00 uur en vinden plaats op de volgende locaties:

- 25 augustus 2011, ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijnstraat 8, Den Haag;
- 30 augustus 2011, provinciehuis, Luttenbergstraat 2, Zwolle;
- 1 september 2011, gemeentehuis, Stadhuisplein 10, Eindhoven;
- 6 september 2011, provinciehuis, Dreef 3, Haarlem;
- 8 september 2011, provinciehuis, Martinikerkhof 12, Groningen.

Hoe kunt u reageren?

Eenieder kan van 3 augustus tot en met 13 september 2011 reageren op de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, de aanvulling op de Amvb Ruimte en het planMER door middel van het indienen van een zienswijze. In uw zienswijze kunt u ingaan op alle onderdelen van de stukken.

We ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal door middel van ons digitale zienswijzeformulier. Op deze manier kunnen we de zienswijzen op een efficiënte manier behandelen.

Het digitale zienswijzeformulier vindt u via www.centrumpp.nl. Wij verzoeken u aan te geven op welk(e) document(en) de zienswijze betrekking heeft.

Uw schriftelijke zienswijze kunt u zenden naar:
Centrum Publieksparticipatie, Ontwerp Structuurvisie
Infrastructuur en Ruimte, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.
Indien u mondeling uw zienswijze wilt geven, wordt u vriendelijk verzocht dit vóór 9 september 2011 kenbaar te maken aan het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 96 04.

Behandeling zienswijzen

De ingediende zienswijzen zullen door het ministerie van Infrastructuur en Milieu worden betrokken bij de vaststelling van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en het vast te stellen ontwerp van de aanvulling van de Amvb Ruimte.

Aanvullende informatie

Voor vragen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie: 070 456 96 04.
Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de projectorganisatie: 070 339 51 36.

Wat gebeurt er daarna?

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle zienswijzen. Mede op basis van de zienswijzen en diverse adviezen stelt de minister van Infrastructuur en Milieu de definitieve Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vast. Een Nota van Antwoord geeft aan óf en op welke wijze de zienswijzen in de definitieve Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn verwerkt.

Heeft u een zienswijze gegeven, dan laten wij u weten wanneer de gebundelde zienswijzen worden gepubliceerd.
Naar verwachting wordt de definitieve Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte in het najaar van 2011 aan de Eerste en Tweede Kamer aangeboden.

Mede op basis van de zienswijzen stelt de minister van Infrastructuur en Milieu de ontwerp-Amvb (eerste aanvulling) vast alvorens deze, na behandeling in de Tweede en Eerste Kamer, voor advies aan de Raad van State wordt gezonden. De hoofdlijnen van de zienswijzen worden ook ter kennisname aan de Tweede Kamer gezonden. Tegen de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Amvb Ruimte staat geen mogelijkheid tot beroep open.